EFORU
ENTERTAINMENT LIMITED
Formerly known as Tavernier Resources Limited

[CIN: L59111GJ1994PLC170267]

Registered Office: A 37, Capital Commercial Centre, Near Sanyas Ashram, Opp. Townhall, Ashram Road, Ahmedabad – 380009, Gujarat, India.

Date: 15/08/2026

To,
BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers
Dalal Street
Mumbai 400001

Subject: Submission of copies of Newspaper Advertisement
Scrip Code: - 531190

Dear Sir/Madam,

Pursuant to Regulation 47 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, we enclose herewith copies of the Un-Audited Financial Results of EFORU ENTERTAINMENT LIMITED (Formerly known as TAVERNIER RESOURCES LIMITED) for the quarter ended on June 30, 2026, published in English newspaper and Regional (Gujarati) language newspaper namely "Free Press Gujarat" and "Lokmitra" respectively on August 15, 2026.

This is for your information and records. Kindly acknowledge receipt of the same.

Thanking you,

Yours truly,

For, EFORU ENTERTAINMENT LIMITED
(Formerly known as TAVERNIER RESOURCES LIMITED)

____

MOKSHABEN RAVJIBHAI PATEL
WHOLE-TIME DIRECTOR
DIN: 10712712

Documents Enclosed: As Attached

17 Gujarat Lighthouses Get Modern Facilities to Attract Tourists August 14, 2026

Gandhinagar: The Gujarat government on Thursday announced that 17 lighthouses across the state have been equipped with modern tourism facilities. Traditionally serving as navigational guides for ships, the lighthouses are now being developed as a unique confluence of history, technology, culture and tourism to attract visitors, according to a press release.

The lighthouses at Mandvi, Rawalpir, Samiyani, Okha, Kachchhigadh, Porbandar, Mangrol, Jafrabad, Jegri, Alang, Ghogha, Hazira, Valsad Khadi, Gopnath, Veraval, Dwarka and Umargaon have been developed with modern tourism facilities. These include cafeterias, landscaped gardens, gazebos, recreational facilities for children, amphitheatres, light and sound shows, lifts and other public amenities.

With a coastline stretching 2,340.62 kilometres, the initiative is expected to play an important role in connecting Gujarat's maritime heritage with tourism. The various facilities developed at the lighthouses will provide visitors with an educational experience along with entertainment, the press release said.

Notably, under Section 23 of the Marine Aids to Navigation Act, 2021, the Central Government is promoting lighthouse tourism for educational and cultural purposes, while also preserving India's maritime heritage. Under this initiative, 75 lighthouses across the country have been equipped with tourism facilities.

To make lighthouse tourism in Gujarat more attractive, lighthouse museums have also been established at Dwarka and Gopnath. These museums showcase the evolution of lighthouse technology and the story of India's maritime heritage.

Along with giving a boost to tourism, the initiative is also aimed at familiarising the younger generation with India's maritime history, maritime navigation and lighthouse technology.

Meanwhile, India's first National Maritime Heritage Complex (NMHC) is under construction at Lothal in Ahmedabad district. The complex will showcase the country's rich maritime heritage.

China's Tibet mining waste: A clear and present danger for India

A Chinese government report published in June reveals the scale of mining waste Tibet will generate over the next five years, including in the headwaters of rivers that flow into India. The disclosure is particularly significant as India presses Beijing to resume sharing Brahmaputra hydrological data.

On August 7, at border talks in New Delhi, India pressed China to resume sharing Brahmaputra water-flow data and to convene an early meeting of the Expert Level Mechanism on trans-border rivers, stressing the importance of sharing details of upstream river projects. China has not transmitted hydrological data on the river since June 2023, the government told Parliament last year.

Major focus is being placed on the $167-billion Medog mega-dam, whose construction began in July 2025 about 50 kilometres from the Arunachal Pradesh border. But six weeks before the latest border talks, Beijing published a detailed account of its mining strategy and the waste it expects the sector to generate in the Tibet Autonomous Region (TAR).

This report focuses on mining waste within the Tibet Autonomous Region (TAR), which covers only part of traditional Tibet's three regions, including U-Tsang, Kham and Amdo. The findings therefore do not represent all of Tibet, but show what Chinese official documents reveal about mining waste and environmental risks within the TAR and their implications beyond its borders.

Tibet's Mining Waste, in Beijing's Own Figures

On 30 June, the Tibet Autonomous Region's Department of Natural Resources published the environmental impact report for its Mineral Resources Master Plan (2026-2030), assessing the environmental consequences of another five years of mineral extraction. The plan implements the mineral strategy embedded in the TAR's 15th Five-Year Plan, adopted in February.

Forty-six licensed metal mines, including 16 copper, 24 lead-zinc and five chromite mines, will generate 338.70 million tonnes of solid waste and 82.57 million cubic metres of industrial wastewater annually by 2030. Almost all of it comes from copper mining, which accounts for 98.9 per cent of the solid waste and 89 per cent of the wastewater, with its tailings holding an estimated 33,500 tonnes of arsenic annually. Arsenic is a Group 1 carcinogen, and the WHO's provisional drinking-water guideline is 10 micrograms per litre.

The figures are rising. Wastewater, chemical oxygen demand and solid waste are all projected to increase by 16 to 18 per cent over the 2025 baseline, driven by a copper output target lifted from 550,000 to 650,000 tonnes.

A separate government disclosure shows how mining waste is handled in Shannan, a prefecture that holds the Zhaxikang lead-zinc mine and the Luobusa chromite operations, both in the Yarlung Tsangpo basin. The Shannan municipal environment bureau's 2024 report records 3.90 million tonnes of industrial solid waste, 99.9 per cent of it mine tailings.

The bureau records disposal as zero. Just under half — 48.06 per cent — of mining waste was backfilled into mined-out voids, and the remainder went into waste dumps and tailings ponds. At Zhaxikang alone, 537,690 tonnes of flotation tailings were produced in 2024, and 96 per cent of that waste went into storage. The disclosure puts the accumulated total in Shannan's tailings facilities and waste dumps at 17.41 million tonnes. The environmental impact report projects no cumulative figure of its own. At the assessment's projected rates, the 2026-2030 plan period would add well over a billion tonnes of solid waste and upwards of 150,000 tonnes of arsenic into storage. Much of the mining footprint lies in the Yarlung Tsangpo basin, which becomes the Siang at the Arunachal Pradesh.

ભારત અને શ્રીલંકા વચ્ચે ૨ ટેસ્ટ મેચની સિરીઝ આજથી શરૂ

કોલંબો, ભારત અને શ્રીલંકા વચ્ચે ૨ ટેસ્ટ મેચની સિરીઝ રવિવાર, ૧૫ ઓગસ્ટથી શરૂ થઈ રહી છે. વર્લ્ડ ટેસ્ટ ચેમ્પિયનશિપના ફાઈનલમાં પહોંચવાની આશા જીવંત રાખવા માટે ભારતે આ સિરીઝ જીતવી પડશે. આ મુકાબલો ગોલ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્ટેડિયમમાં રમાશે.

હેડ કોચ ગૌતમ ગંભીર માટે પણ આ સિરીઝ ખૂબ મહત્વપૂર્ણ રહેવાની છે. તેના કોચ રહેતા ટીમ ઈન્ડિયાએ ૨૦૨૪ ટી૨૦ વિશ્વકપ અને ૨૦૨૫ની ચેમ્પિયન્સ ટ્રોફી જીતી છે, પરંતુ ટેસ્ટ ક્રિકેટમાં ભારતનો રેકોર્ડ ખરાબ રહ્યો છે. શુભમન ગિલ સહિત ઘણા ભારતીય ખેલાડીઓ શ્રીલંકામાં પોતાની પ્રથમ ટેસ્ટ રમી રહ્યા છે. આ સિરીઝમાં બંને ટીમો માટે ઘણી વસ્તુ દાવ પર હશે, પરંતુ ભારતમાં આ સિરીઝ કઈ ચેનલ અને એપ પર લાઈવ જોઈ શકાય છે, અહીં તમને આ સવાલનો જવાબ મળશે. ટીવી પર જોવા ઈચ્છો છો તો સોની સ્પોર્ટ્સ નેટવર્ક તેનું લાઈવ પ્રસારણ કરશે. તો કોઈ એન્ડ્રોઈડ ડિવાઈસ પર લાઈવ સ્ટ્રીમિંગ જોવા ઈચ્છો છો તો સોની લિવ એપ પર જોઈ શકશો.

તમે ભારત અને શ્રીલંકાની ટેસ્ટ સિરીઝ ફ્રીમાં પણ જોઈ શકો છો. તે માટે તમારી પાસે ડિશ કનેક્શન હોવું જરૂરી છે. ડીડી સ્પોર્ટ્સ આ સિરીઝનું લાઈવ પ્રસારણ કરશે.

ભારતની ટીમ : શુભમન ગિલ કેપ્ટન, કેએલ રાહુલ, યશસ્વી જયસ્વાલ, રિષભ પંત, ધ્રુવ જુરેલ, રવિન્દ્ર જાડેજા, કુલદીપ યાદવ, માનવ સુથાર, મોહમ્મદ સિરાજ, પ્રસિદ્ધ કૃષ્ણા, ગુરનૂર બરાડ, દેવદત્ત પડિક્કલ, સાંઈ સુદર્શન, અક્ષર પટેલ, સરફરાઝ ખાન.

શ્રીલંકા ટીમ : ધનંજય ડી સિલ્વા (કેપ્ટન), કમિન્દુ મેન્ડિસ, લાહિરુ ઉદારા, નિશાન મદુશંકા, દિનેશ ચંદીમલ, પસિંદુ સૂરિયાબંડારા, સોનલ દિનુશા, નિરોશન ડિકવેલા, રમેશ મેન્ડિસ, પ્રભાત જયસૂર્યા, કેશરા નુવાંથા, મિલન રથનાયકે, અસિથા ફર્નાન્ડો, લાહિરુ કુમારા, વિશ્વા ફર્નાન્ડો, દિલશાન મદુશંકા.

એક તરફ ભારતીય ટીમ છે, જે નવેમ્બર ૨૦૨૪થી લઈને અત્યાર સુધી માત્ર એક ટેસ્ટ સિરીઝ જીતી શકી છે, જેમાં બે કે તેથી વધુ ટેસ્ટ રમાઈ હોય. પરંતુ પોતાની ૯૦૦મી ટેસ્ટ મેચમાં ટીમ ઈન્ડિયા જીતના માર્ગ પર પરત ફરવા ઈચ્છશે. શ્રીલંકાનો તાજેતરનો રેકોર્ડ સારો રહ્યો નથી. છેલ્લા આઠ ટેસ્ટ મુકાબલામાં ટીમ માત્ર એક જીત મેળવી શકી છે. તો ભારત વિરુદ્ધ તેણે ૨૦૧૫ બાદ એકપણ ટેસ્ટ મેચ જીતી નથી.

૫,૦૦૦ નો દંડ ફટકારવામાં આવશે

હવે હાઈવે પર જો એમ્બ્યુલન્સ ૧૦ મિનિટમાં ન પહોંચી તો દંડ થશે

નવી દિલ્હી, નેશનલ હાઈવે પર મુસાફરોની સુરક્ષાને લઈ હવે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગે ઈમરજન્સી સુવિધાઓ માટે નિયમ વધુ કડક બનાવ્યા છે. હવે રસ્તા પર અકસ્માત પછી એમ્બ્યુલન્સને પહોંચવામાં મોડું થયું તો મોટો દંડ ફટકારવામાં આવશે. NHAIએ ઈમરજન્સી રિસ્પોન્સ ટાઈમને લઈ એક ખાસ ગાઈડલાઈન જાહેર કરી છે. જેના હેઠળ એમ્બ્યુલન્સને અકસ્માતની જાણકારી મળતા જ ૧૦ મિનિટની અંદર ઘટના સ્થળ પર પહોંચવાનું રહેશે.

નવી વ્યવસ્થા હેઠળ ઈમરજન્સી ટિકિટ મળ્યા પછી એક મિનિટની અંદર સ્વીકાર કરવો જરૂરી બનશે. જો ઈમરજન્સીમાં મોડું કર્યું તો, ૫,૦૦૦ રૂપિયાનો દંડ ફટકારવામાં આવશે. ટિકિટ સ્વીકાર કર્યા પછી એમ્બ્યુલન્સને ઓછામાં ઓછી ૨ મિનિટની અંદર ઘટના સ્થળે પહોંચવાનું રહેશે. આ સમય મર્યાદાથી વધુ વિલંબના દરેક વધારાના મિનિટ માટે ૫,૦૦૦ રૂપિયાના દંડની જોગવાઈ પણ છે.

નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરનારા કોન્ટ્રાક્ટરો અને એમ્બ્યુલન્સ સંચાલકો પર પણ દંડ લગાવવામાં આવશે. NHAI દ્વારા આ પગલું અકસ્માતોમાં ઘાયલ થયેલા લોકોને તાત્કાલિક તબીબી સહાય પૂરી પાડવાના હેતુથી લેવામાં આવ્યું છે.

અકસ્માત પછીનો પહેલો કલાક ખાસ કરીને મહત્વપૂર્ણ માનવામાં આવે છે. જો ઘાયલ વ્યક્તિને આ "ગોલ્ડન અવર" દરમિયાન સારવાર મળે, તો તેમના બચવાની શક્યતા વધી જાય છે. નવા નિયમમાં અકસ્માતના સ્થળે પહોંચવા માટે સમયમર્યાદા નક્કી કરવામાં આવી છે. જો દુર્ઘટના એમ્બ્યુલન્સના લોકેશનથી ૧૦ કિલોમીટરની અંદર છે. તો ટિકિટ સ્વીકાર કયાના ઓછામાં ઓછી ૧૦ મિનિટમાં ઘટના સ્થળે પહોંચવાનું રહેશે. ૧૦ કિલોમીટરથી વધારે અંતરના હિસાબથી પ્રતિક્રિયા સમય વધારવામાં આવશે. આ સમગ્ર પ્રક્રિયાની દેખરેખ GPS અને NHAI Care Dashboard દ્વારા કરવામાં આવશે.

વધુમાં, ઘાયલ વ્યક્તિને નજીકની હોસ્પિટલમાં લઈ જવા માટે સમય મર્યાદા નક્કી કરવામાં આવી છે. ટિકિટ સ્વીકારવાના એક કલાકની અંદર પીડિતને લઈ જવો આવશ્યક છે. આ સમયમર્યાદાનું ઉલ્લંઘન કરવાથી ૧૦,૦૦૦ નો વધારાનો દંડ થશે. ઈમરજન્સી ટિકિટ સ્વીકારવાનો ઈનકાર કરવાથી ૧૦,૦૦૦ નો દંડ પણ થાય છે.

NHAIએ આપાતકાલીન પ્રતિક્રિયા વ્યવસ્થાને ટ્રેક કરવા માટે એમ્બ્યુલન્સ ક્રેન અને પેટ્રોલિંગ વાહનોમાં AIS-140 સુસંગત GPS અને IoT સિમથી સજ્જ Android ઉપકરણો ઈન્સ્ટોલ કરવામાં આવ્યા છે. આ વાહનો માટે NHAI કેર એપ પણ ફરજિયાત બનાવવામાં આવી છે. અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, અગાઉ, ખરાબ GPS કામગીરી અને ઘણા વાહનો ઓફલાઈન હોવાને કારણે પ્રતિક્રિયામાં સમયમાં વિલંબ થયો હતો. આ સિવાય ૨૪ કલાક કામ કરનારી કેન્દ્રિય કોલ સેન્ટર અને ઠેકેદારની દેખરેખમાં ત્રેવજ વ્યવસ્થા પણ શરુ કરવામાં આવી છે. એપ અથવા જીપીએસનો ઉપયોગ ન કરવા પર ૨,૫૦૦ રૂપિયા પ્રતિદિવસ અને ઉપકરણ કે કર્મચારીઓના સ્ટાફની અછત જોવા મળે તો ૧૦,૦૦૦ રૂપિયા સુધીનો દંડ થઈ શકે છે.

સમય રૈનાને સુપ્રીમ કોર્ટમાંથી મોટી રાહત

નવી દિલ્હી, સુપ્રીમ કોર્ટે શુક્રવારે યુટ્યુબર-કોમેડિયન સમય રૈના અને અન્ય ચાર કોમેડિયન્સ સામે ઈન્ડિયાઝ ગોટ લેટેન્ટ (Indias GO Latent) શો દરમિયાન દિવ્યાંગજનો પર કરવામાં આવેલી ટિપ્પણીઓને લઈને દાખલ કરાયેલા તમામ ફોજદારી કેસોને રદ કરી દીધા છે. ભારતના મુખ્ય ન્યાયાધીશ (CJI) સૂર્યકાંત, ન્યાયમૂર્તિ જોયમાલ્યા બાગચી અને ન્યાયમૂર્તિ વી. મોહનાની બેન્ચે આ આદેશ આપ્યો છે. સમય રૈના ઉપરાંત વિપુલ ગોયલ, બલરાજ પરમજીત સિંહ ઘાઈ, સોનાલી ઠક્કર ઉર્ફે સોનાલી આદિત્ય દેસાઈ અને નિશાંત જગદીશ તંવરને આ કેસમાં મોટી રાહત મળી છે. સુપ્રીમ કોર્ટે દિવ્યાંગજનોના કલ્યાણ માટે ચેરિટેબલ ઈવેન્ટ અને અન્ય ફંડ રેઈઝિંગ શોનું આયોજન કરવાના કોમેડિયન્સના પ્રયાસોની પ્રશંસા કરી હતી.